

VELOCITA' IN CIRCUITO

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

Data di redazione: 11 gennaio 2020)

(Data di aggiornamento: 11 giugno 2020)

(Data di aggiornamento: 18 gennaio 2021)

(Data di aggiornamento: 28 gennaio 2021)

(Data di aggiornamento: 23 gennaio 2023)

(Data di aggiornamento: 16 gennaio 2024)

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI Sport.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Premere F1 per aiuti nella compilazione dei campi

In conseguenza della conclusione dello stato di emergenza stabilito dal Governo e in ottemperanza dell'attuale normativa, si dichiara sospeso l'obbligo delle prescrizioni previste dal Protocollo Covid, fino ad eventuali nuove indicazioni governative.

Rimane in vigore la procedura tramite accesso al portale ACISport di preiscrizione online alle gare; la preiscrizione viene resa definitiva dopo controllo dei dati da parte degli organizzatori.

Si raccomanda comunque, come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.

Autodromo	Autodromo Internazionale del Mugello
Data di Svolgimento	9-10 novembre 2024
Luogo di Svolgimento	Scarperia e San Piero (FI)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito e alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

1) Lamera Cup

- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o a seguito di una decisione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Mugello Circuit S.p.A.
Licenza ACI Sport	30350
Sede	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Rec. Telefonici	Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Denominazione della Manifestazione

LAMERA CUP – MUGELLO 2024

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

24192

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

Vedi i rispettivi regolamenti

Data di svolgimento della Manifestazione:

9-10 NOVEMBRE 2024

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B

Albo ufficiale di Gara:

esclusivamente Virtuale, al seguente indirizzo web: TBA

Verifiche Sportive:

Ufficio Segreteria di gara - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa e dal programma.

Verifiche Tecniche:

Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.

Parco Chiuso:

Ingresso Pit Lane, lato destro prima del Box 20 e/o all'interno delle aree/strutture tecniche di ogni Team in accordo con i Regolamenti Sportivi delle Serie indicate all'art. 1.

Briefing:

Sala Briefing - Secondo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala A ed in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.

Sviluppo del Circuito:

Metri 5.245

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 5.245

Senso di marcia:

Orario



Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità in Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: a seconda della tipologia delle vetture e della durata delle gare

Partenza:

Lamera Cup

Lanciata

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Int.le, riservata, ad inviti)

Lamera Cup

Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità in Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione (R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore ____ del ____ conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conducente, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico dell'ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conducenti che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conducenti, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto, conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a destra.

La pole della partenza da fermo sarà a destra.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le classifiche verranno esposte presso l'Albo Ufficiale della Direzione Gara poste **che sarà esclusivamente virtuale al seguente indirizzo internet: TBA**

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.



REGOLAMENTO PARTICOLARE

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Art. 15 – Ufficiali di Gara - Officials

Tipologia/Officials	Nominativo Name	A.C.	Licenza n Licence n
Commissari Sportivi Stewards	MINASI Giuseppe (CSBa) GIUDICE UNICO	Milano	59107
Direttore di Gara Clerk of the Course	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto Deputy Clerk of the Course	MASTI Andrea (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova Race Director	LAMONTAGNE Jacky	FFSA	1998/1117
Assistente Direttore di Prova Race Director Assistant	GEORGET Christian	FFSA	2716/0417
Segretario di Manifestazione Secretary of the Meeting	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio Secretary of the Stewards'	MARAVIGLIA Ilara	Firenze	84500
Addetto alla Sicurezza Safety Officer	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici Scrutineers	ANGELINI Vincent PETRINI Marco (CTBa) UMILIANI Andrea (CTBa) FF	FFSA Prato Firenze	206030/0318 99182 106496
Verificatori Sportivi Administrative Checks	DISHA Enkeleda CERONE Valentina	Firenze Firenze	386425 237402
Verificatori Tecnici Scrutineers			
Commissari di Percorso Marshals	AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara Chief Medical Officer	BARBAGLI Dr. Remo	Firenze	240434
Cronometristi Timekeeping	DATAWARE		
Capo Servizio Chief Timekeeper	RATERON Christian	FFSA	9093/1505
Team Decarcerazione Decarceration Team	Red One Srl	Bologna	338813
Addetto Stampa Press Office	GUIDOTTI Maria		
Addetto ai Concorrenti Competitors Relation Officer	NON PREVISTO		
Covid Manager Covid Manager	NON PREVISTO		



Versione Inglese - English version

Circuit	Autodromo Internazionale del Mugello
Date of the Event	9 th – 10 th November 2024
Place of the Event	Scarperia e San Piero (FI) - Italy

Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

- The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
- The National Sporting Regulations, (NSR) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: www.acisport.it.
- The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

List of Championships / Trophies / Series that will be held in the Event

1) Lamera Cup

- The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

Organiser	Mugello Circuit S.p.A.
Aci Sport Licence	30350
Address	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI) Italy
Telephone	Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Name of the Event

LAMERA CUP – MUGELLO 2024

Race Identification (Race ID ACI n.)

24192

Event validity:

This Competition is valid for the awarding of the following titles

See the respective regulations

Date of the Event:

9th – 10th November 2024

Place of the Event:

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) Italy

Race Control and Stewards' Office:

Stair B - 1st floor of the Pit's Building.

Official Notice Board:

Only Virtual, at follow internet address: TBA

Administrative Checks:

Administrative Checks Office - First Floor Pit's Building with entrance from staircase B – Race secretariat

Scrutineerings:

Pit's Building Ground Floor: Box/Garage 20 and/or within the technical areas of each Team in accordance with the Sporting Regulation of the Series indicated in art. 1.

Parc Fermè:

Pit Entry on right hand side before Pit Garage n. 20 and/or inside the technical areas/structures of each team in according with Sporting Regulations or at the

request of the Promoter of each Series indicated in art. 1.

Briefing:

Briefing Room – Second Floor of Pit's Building with entrance from staircase A according to the current legislation

Length of the Race Track:

Meter 5.245

Length of the first lap of the Racetrack:

Meter 5.245

Race direction:

Clockwise



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Number of cars admitted:

As foreseen by NSR - Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC)" and Appendix 4 "Safety": depending on the duration of the race and the type of cars.

Start:

Lamera Cup

Rolling Start

Type of Event:

For each race: specify if it is included in the National, Enpea or International calendar, if reserved or upon invitation)

Lamera Cup

National ENPEA

Event Timetable:

See attached Timetable

Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. As required by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time. Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign NSA will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event"). The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) and by the Sporting Regulations of the involved categories.

Art. 4 – Cars Admitted

The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1. All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix. The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

Art. 5 – Entry

The Entry will be officialised in accordance with the provisions of the current National Sporting Regulations (R.S.N.) and the respective Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The Entry documents must be received within hours _____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the Code and its annexes, the NSR and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito – RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently, give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;

- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties.
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and an helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;
- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behavior which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above-mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers, which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials. All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.

Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting licence, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation.

In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company.

Art. 7 – Structure of the Competition

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

Art. 8 – Qualification, Admitted Cars and Starting Grid

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in force, in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.

The best time will be lined up in the best direction of starting

Pole Position for rolling starts: **Right.**

Pole Position for standing starts: **Right.**

The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

Art. 9 – Discipline in the Pits

Competitors / Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.

At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.

The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

Art. 10 – Signals

Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races.

Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals. Cars exit from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore a race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.
Classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.
All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control located **which will be only Virtual, at the following internet address: TBA**

Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

Art. 14 – Protests – Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

Art. 15 – Officials

See Art. 15 Italian version.

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Name of the Event	LAMERA CUP – MUGELLO 2024
Data di svolgimento Date of the event	9-10 Novembre 2024 9 th – 10 th November 2024
Validità Event validity	LAMERA CUP
Organizzatore Organiser	Mugello Circuit Spa
Licenza n. Licence n.	30350

Si richiede di modificare l'art. 1 – Premessa del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 1 – Introduction of this SR as follows:

Aggiungere al punto c)

ed al Regolamento Sportivo e Tecnico della Lamera Cup, così come approvato e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Aggiungere in calce all'articolo

Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua italiana.

ENGLISH

Add to point c)

And the Sporting and Technical Regulations of Lamera Cup, as approved and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.

Add at the bottom of the article

As to the Supplementary Regulations, only the Italian text will be valid.

Per i seguenti motivi: - For the following reasons:

Adeguare il regolamento alla regolamentazione generale della serie Lamera Cup.

Indicare la lingua di riferimento per il Regolamento in considerazione che viene anche tradotto in inglese.

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / Positive



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

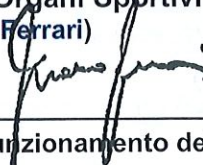
Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

With the presentation of the supplementary regulations, the representative of the Organisation states that he has made any changes, with respect to the specific document provided by ACI Sport.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- Ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- Ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- Ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- Contratto assicurazione firmato



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara The Clerk of the Course	(Antonio Canu)
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Regional A.C.I. Sport Delegation	(Luca Rustici) Toscana
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore Organiser's Legal Representative	(Paolo Poli)
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Coorganiser's Legal Representative	() NON PRESENTE – NOT PRESENT

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione del The Special Regulation/ organization permit of the	
LAMERA CUP – MUGELLO 2024	
da svolgersi in data to be carried out	9-10 Novembre 2024 9 th – 10 th November 2024
approvato in data approved on	Rm 29.10.2024 con numero di approvazione number A9/VCM RM/ 59 /2024

Visto, si approva
approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	LAMERA CUP – MUGELLO 2024
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	9-10 Novembre 2024 <i>9th – 10th November 2024</i>
Validità <i>Event validity</i>	LAMERA CUP
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si richiede di modificare l'art. 3 – Concorrenti e Conduuttori del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 3 Competitors and Drivers of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Il Concorrente ha la facoltà di sostituire il/i conduttore/i da lui iscritto/i, restando invariato il concorrente, fino al momento della pubblicazione dell'elenco Verificati.

ENGLISH

Add at the end to the article

The competitor has the right to replace the driver(s) entered by him/her, the competitor remaining unchanged, until the Admitted list to the event is published.

Per i seguenti motivi:

Dare la possibilità al concorrente di avere più tempo per sostituire il conduttore.

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	LAMERA CUP – MUGELLO 2024
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	9-10 Novembre 2024 <i>9th – 10th November 2024</i>
Validità <i>Event validity</i>	LAMERA CUP
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si richiede di modificare l'art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione del presente RPG come segue:
It is requested to modify Art. 2 – Event Information of this RPG as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduitori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.

Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3 cap. I N.G. – RDSVC 2024, fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box.

Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara.

ENGLISH

Add at the bottom of article

Conductors will be allowed to use the junction located at turn 7 "SAVELLI" during Free Practice and Official Practice.

During the races (including the reconnaissance laps before the races) such use is not allowed under penalty of exclusion from the race as provided by Art. 4.3 chap. I N.G. - RDSVC 2024, except in case of mechanical failure and/ or for safety reasons; in this case the car must be driven to box 20, where the Technical Commissioners responsible will verify the actual need to return to the pits.

Each transit from the junction will result in a penalty of 2' (minutes) to be added to the race time.

Per i seguenti motivi: - *For the following reasons:*

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte delle pista causando situazioni di pericolo.

Parere del Direttore di Gara: - *Opinion of the Clerk of the Course:*

Favorevole / Positive

Parere della Commissione: - *Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	LAMERA CUP – MUGELLO 2024
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	9-10 Novembre 2024 <i>9th – 10th November 2024</i>
Validità <i>Event validity</i>	LAMERA CUP
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 9 – Disposizioni ai box del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 9 – Discipline in the Pits of this SR as follows:

Cancellare

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito

Aggiungere

Regolamento della Lamera Cup e relativi riferimenti normativi.

Il limite di velocità nella zona rifornimento è di 30 Km/h.

Le operazioni di Rifornimento verranno effettuate conformemente a quanto disposto dal Regolamento della Lamera Cup, successivi aggiornamenti e relativi riferimenti normativi.

ENGLISH

Delete

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (~~Regolamento di Settore Velocità in Circuito – RDSVC~~).

Add

Sporting Regulations of Lamera Cup and related normative references.

The speed limit in the refueling area is 30 Km/h.

Refuelling operations will be carried out in accordance with Lamera Cup Sporting Regulations, further updates and related normative references.

Per i seguenti motivi:

Adeguarsi al regolamento sportivo approvato della Serie

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / Positive



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	LAMERA CUP – MUGELLO 2024
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	9-10 Novembre 2024 9 th – 10 th November 2024
Validità <i>Event validity</i>	LAMERA CUP
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 5 – Entry Form of this SR as follows:

Cancellare

~~L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione (R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.~~

Sostituire con

L'iscrizione sarà formalizzata come previsto dal Regolamento delle serie Lamera Cup, e dovrà essere inviata al Promoter (3TM Competition) in esso indicato. Decorso i termini di iscrizione previsti dal regolamento, il Promoter invierà l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conducenti all'Organizzatore

Cancellare

~~Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____ conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.~~

~~Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.~~

ENGLISH

Delete

~~The Entry will be officialised in accordance with the provisions of the current National Sporting Regulations (R.S.N.) and the respective Sporting Regulations of the categories listed in article 1.~~

replace with

The entry will be officialized in accordance with Regulation of the Lamera Cup to the Promoter (3TM Competition). After the time limits entry specified in the Regulations the Promoter will send the entry list, complete with personal data and license numbers of competitors / drivers, number of technical passports, equipment safety data sheets to the Organizer.

Delete

~~The Entry documents must be received within hours _____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.~~

~~The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.~~

Per i seguenti motivi:

Adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo approvato della serie dove le iscrizioni alla gara vengono ricevute dai Promotori

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	LAMERA CUP – MUGELLO 2024
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	9-10 Novembre 2024 9 th – 10 th November 2024
Validità <i>Event validity</i>	LAMERA CUP
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si richiede di modificare l'art. 11 – Safety Car del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 11 – Safety Car of this SR as follows:

Cancellare

~~L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.~~

Sostituire con

La Safety Car verrà utilizzata conformemente a quanto disposto dal Regolamento della Lamera Cup e relativi riferimenti normativi.

Aggiungere

Verrà utilizzato il "CODE 60" per neutralizzare una sessione al posto della Safety Car come previsto dal regolamento sportivo della Lamera Cup.

ENGLISH

Delete

~~The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito – RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore a race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.~~

Replace with

The Safety Car will be used in accordance with the Lamera Cup Sporting Regulations and related normative references.

Add

"CODE 60" will be used to neutralize a session instead of Safety Car in accordance with Lamera Cup Sporting Regulations.

Per i seguenti motivi:

Adeguarsi al Regolamento Sportivo della Serie

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

11^H MUGELLO

9 - 10 NOVEMBRE 2024

VENDREDI 8 NOVEMBRE

14H - 20H	INSTALLATION DES TEAMS	6H
17H - 20H	VERIFICATIONS TECHNIQUE	3H
17H - 20H	ADMINISTRATIF	3H
18H - 19H	BRIEFING GENT + COURS THEORIQUES	1H

SAMEDI 9 NOVEMBRE

8H - 8H30	ADMINISTRATIF	0H30
8H30 - 9H	BRIEFING	0H30
9H - 9H30	BRIEFING GENT	0H30
9H - 11H	ESSAIS PRIVES	2H
11H10 - 12H20	ESSAIS QUALIFICATIFS	1H10
12H40 - 13H00	MISE EN GRILLE	0H30
12H30 - 14H30	DÉJEUNER	2H
13H - 17H	COURSE 1 	4H
17H15	PODIUM	

DIMANCHE 10 NOVEMBRE

8H30 - 9H	MISE EN GRILLE	0H30
9H - 16H	COURSE 2 	7H
12H30 - 14H30	DÉJEUNER	2H
16H15	PODIUM	